

Green's Colchester

999,95 Euro



Schlichtes Design mit britischem Understatement sind die Markenzeichen bei Green's. Der unauffällig mattschwarze Rahmen führt sämtliche Züge und Leitungen aufgeräumt im Unterrohr. Am Colchester wird einmal mehr deutlich, wie sehr die Bereifung den Charakter eines Fahrrads zur Entfaltung bringen kann. Das Green's ist von sportlicher Natur und steht auf schmalen 37er-Reifen. Auf der Straße sprintet es direkt vom Fleck weg. Nach wenigen Kurbelumdrehungen ist es auf Tempo gebracht und der Fahrtwind weht um die Ohren. Ohne nennenswerten Widerstand gleitet das Colchester mit beeindruckender Leichtigkeit über den Asphalt. Dabei sitzt man kompakt und nur wenig gestreckt im angenehm gepolsterten Sattel. An der Front tasten 63 Millimeter Federweg komfortabel über den Boden. Auf der Straße lohnt es sich an die Gabelkrone zu greifen und das Fahrwerk am gut zugänglichen Speedlock-Hebel zu blockieren. Man spürt wie sich das Green's mit jedem Tritt nach vorne schiebt und die Beinarbeit effizient in Vortrieb übersetzt. Mit schwerem Gepäck wird es allerdings deutlich ausgebremst. Die Packtaschen hängen hoch am weichen Träger und bringen leichte Unruhe in die Lenkung. Die Ausstattung ist insgesamt aber stimmig und glänzt mit einem reaktionsschnellen XT-Schaltwerk. Die Bremsen brauchen etwas Kraft, lassen sich aber gut dosieren. Auch hier: mäßige Griffe mit harten Kunststoffende.

Fazit: Wer ein spritziges Trekkingrad mit Fahrkomfort sucht, wird am vortriebsstarken Colchester viel Freude haben.



Der Speedlock-Hebel an der Federgabel ist leichtgängig, auf der Straße lohnt sich der Lockout



Der Rahmen fasst großflächig am Steuerrohr an und erhöht die Steifigkeit

TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Alu/1100 mm
Gabel/Federung	SR Suntour NEX (Stahlfeder)/ 63 mm
Rahmenhöhen	He 55, 60 cm/Da 50, 55 cm
Gewicht	15,8 kg
Entfaltung	1,78–9,54 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	120/25 kg
Schaltung	Shimano XT 3x10-Gang Kettenschaltung, 11-32 Z.
Kurbelsatz	Shimano Deore, 175 mm, Hollowtech II Lager, 48/36/26 Z.
Bremsen	Shimano BR-MT200 hydr. Scheibenbremsen 160/160 mm
Laufräder	28" Alu Hohlkammer 622x19, 32 Speichen; Naben: Shimano DH-3D37 / Shimano Tourney
Reifen	Schwalbe Citizen 37-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm, verstellbar/ Alu, leicht gekröpft (620 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Ariel/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	Herrmans MR8/ Axa BlueLine Steady
Gepäckträger	Mik (Bügel, System)
Griffe/Ständer	Herrmans DD37/ Ursus Hinterbauständer
Sonstiges	2 Paar Flaschenhalter-Ösen, Kettenschutzring, SKS Schutzbleche
Garantie	2 Jahre

Radreisen	●●○○○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●○○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●●○○

* Gesamt/Träger

Fahrverhalten	○○○○●○○○	wendig
Pendeln	○○○○○○○●○○	sportlich

NOTE
RADtouren
 Test 3/20
2,1