

INTERVIEW MIT UNSEREM SCHIRMHERRN CEM ÖZDEMİR



AFR: HERR ÖZDEMİR, ZUNÄCHST MÖCHTEN WIR UNS NOCHMALS BEI IHNEN FÜR DIE ÜBERNAHME DER SCHIRMHERRSCHAFT BEI AKTIONFAHRRAD BEDANKEN. WAS HAT SIE DAZU BEWOGEN?

Özdemir: Da musste ich nun wirklich nicht lange überlegen. Schließlich fahre ich selbst Rad, wann immer es passt, auch zu Terminen und in den Bundestag. Radfahren ist für mich Lebensqualität, hält fit, macht Spaß und schont ganz nebenbei noch das Klima. Aber völlig klar, sicheres Radfahren will gelernt sein und gehört am besten genauso in die Schule wie Lesen, Schreiben, Rechnen und Schwimmen. Bei uns ist Radfahren eine Kulturtechnik und ich will, dass möglichst jedes Kind die Chance bekommt, diese zu erlernen, unabhängig davon, ob es sie von Zuhause mitbekommen oder nicht. Da leistet die AKTIONfahRRAD einen sehr wichtigen Beitrag. Es ist einfach klasse, was die Aktion zusammen mit engagierten Lehrerinnen und Lehrern z.B. an der Carl-von-Ossiezky-Schule in Berlin-Kreuzberg auf die Beine stellt. Morgens sicher mit dem Fahrrad zur Schule kommen, das gibt Selbstvertrauen für Jungen wie für Mädchen.

SIE SIND VATER VON ZWEI KINDERN. WIE GEHEN DIESE MIT DEM RAD UM?

Die beiden fahren gerne Rad. Nur mit dem Helm, da tut sich meine Tochter noch schwer. Übrigens ein Grund mehr, warum ich demonstrativ Helm trage. Leider ist das Radfahren in einer Großstadt nicht immer ohne Gefahren. Zum Glück tut sich da auf kommunaler Ebene und in einigen Bundesländern gerade viel. Da denke ich zum Beispiel an das Mobilitätsgesetz in Berlin oder an mein Bundesland Baden-Württemberg, das bis 2025 zehn Radschnellwege baut. Nur in der Bundespolitik lässt gute Radpolitik immer noch auf sich warten. Von den Investitionen im

Verkehrsbereich ist im nächsten Jahr nicht einmal ein Prozent für das Fahrrad vorgesehen. Da wünsche ich mir deutlich mehr Engagement.

ALS VORSITZENDER DES VERKEHRSAUSSCHUSSES DES DEUTSCHEN BUNDESTAGS WIRKEN SIE AUF VERKEHRSPOLITISCHE ENTSCHEIDUNGEN EIN. WAS IST DORT IHRE GENAUE AUFGABE?

Als Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und digitale Infrastruktur arbeite ich an zentralen Zukunftsfragen unseres Landes mit. Da geht es zum Beispiel um die ökologische Modernisierung unseres Landes, um schnellen Mobilfunk, Busse und Bahnen auch auf dem Land oder eben um gute Fahrradpolitik. Der Ausschussvorsitz ist gewissermaßen das parlamentarische Gegengewicht zum Verkehrsministerium. Auch wenn ich als Ausschussvorsitzender natürlich zu Neutralität verpflichtet bin, so achte ich doch darauf, dass die Rechte der Abgeordneten und insbesondere der Opposition gewahrt bleiben.

DIE ZEITNAHE DIGITALE ERSCHLIESSUNG DER SCHULEN IST EIN MUSS, IST ES NICHT ABER AUCH EIN MUSS, SÄMTLICHE SCHULEN AN EIN SICHERES RADWEGENETZ ANZUSCHLIESSEN?

Das wäre in der Tat sehr wünschenswert. Im Unterschied zum Autoverkehr ist die Zahl der verunglückten Radfahrer in den letzten Jahren nicht zurückgegangen. Das muss sich dringend ändern. Jeder Tote, jeder Verletzte ist einer zu viel. Wir brauchen gute und sichere Radwege, aber auch andere Maßnahmen wie Abbiegeassistenten für LKWs oder eine zeitgemäße Straßenverkehrsordnung. Radfahren und zu Fuß gehen muss genauso sicher sein wie das Elterntaxi mit dem SUV.

IST ES AUCH FÜR SIE WÜNSCHENSWERT, WENN DER RADANTEIL IM SPORT-UNTERRICHT ODER BEI KLASSENFAHRTEN WIEDER MEHR AN BEDEUTUNG GEWINNT?

Absolut! Radfahren bedeutet Selbstvertrauen und Unabhängigkeit für Kinder. Doch „Rauf aufs Rad und los geht's!“ ist für Kinder heute längst keine Selbstverständlichkeit mehr. Zwischen Elterntaxi und Smartphone kommt es gerne mal zu kurz. Deshalb kommt dem Radfahren in die Schule eine umso größere Bedeutung zu. Auch für Mädchen und Jungen mit Migrationshintergrund, die das Radeln vielleicht nicht unbedingt von Haus aus kennen, ist die AKTIONfahRRAD eine klasse Geschichte.

Da stehe ich aus voller Überzeugung dahinter.

HERR ÖZDEMİR, WIR DANKEN FÜR DAS GESPRÄCH.

WIR GEHÖREN ZUM FREUNDESKREIS

HÄNDLER				
Hauschild - Der Zweirad EXPERTE, Fahrrad-Meister Leussink, Schließer-Bike, Radsport Bomm, Radsport Bomm, Radwelt Scherer, Fahrradshop Nettersheim,	21629 Neu Wulmstorf 28832 Achim 38364 Schöningen 46240 Bottrop 46282 Dorsten 52531 Übach-Palenberg 53947 Nettersheim	Zweirad-Zentrale-Brühne-Erdmann, Zweiradshop Niederhofer, Country-Bike-Shop, Fahrrad Bruckner, Fahrradhandlung Trinkl, Jo'Fahrradstadl,	58675 Hemer 64832 Babenhausen 72581 Dettingen 74080 Heilbronn 82216 Maisach 93476 Blaibach	

Wettbewerb „Deutschlands fahrradfreundlichste Schule“ startet wieder!

MITMACHEN LOHNT SICH!



Ab sofort können sich wieder die weiterführenden Schulen für die Auszeichnung „Deutschlands fahrradfreundlichste Schule“ bewerben. Wie im vergangenen Jahr gibt es neben dieser Prämierung auch drei Sonderpreise und zwar die Kategorien „Sport“, „Mobilität“ und „Beginners“. Als Preise winken für Deutschlands fahrradfreundlichste Schule eine auf unsere Kosten durchgeführte Kursfahrt (ca. 20 Schüler/innen) zum einen Radsportevent inklusive Verpflegung, 1 Montagestand von TIP TOP und 20 Gewinnertrikots. Die Sonderpreise „Sport“ und „Mobilität“ erhalten Warengutscheine für Räder + Teile + Zubehör von jeweils EUR 1.000,-. Der Sonderpreis „Beginners“ erhält 5 Räder. Bei den Sonderpreisen laden wir auf unsere Kosten den/die Lehrer/in und drei Schüler/innen zur Preisübergabe zu einem Radsportevent ein.

Bewerbungsschluss ist der 15.03.2019.

Es zählt das Datum des Bewerbungseingangs.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Bewerbungen unter www.aktionfahrrad.de und hier unter „Schulen“ und „Deutschlands fahrradfreundlichste Schule“.

Weitere Informationen unter info@aktionfahrrad.de oder unter 05202-9935335.

DIE UNTERSTÜTZER

**PRO-X ELEMENTS
UNTERSTÜTZT
AKTIONfahRRAD, WEIL ...**

„Wir unterstützen AKTIONfahRRAD, weil es mehr denn je wichtig ist schon ganz jungen Menschen Bewegung und das Radfahren nahezubringen, da die Thematik sie selbst und ihre ganze Generation unmittelbar wie auch mittelbar begleiten wird. Je früher man sie dafür sensibilisiert, abholt und ein Stück weit begleitet, desto größer die Chance ihnen eine Zukunft auf unserem geschundenen Planeten ermöglichen zu können.“



Edwin Haid, Geschäftsführer
PRO-X elements

DIESE PARTNER UNTERSTÜTZEN IM BEIRAT VON AKTIONfahRRAD DEN DEUTSCHEN RADNACHWUCHS