

GREEN'S KENSINGTON



Schon beim ersten Schwung in den Sattel gewinnt man positive Eindrücke. Die Sitzposition ist bequem aufrecht, das Kensington wirkt kompakt, standfest und verlässlich – nicht wie eine dieser langen zweirädrigen Stretchlimousinen, die gediegenes Radfahren versprechen, jedoch oft einfach schlecht manövrierbar sind. Nichts davon beim flinken Kensington, dessen Rahmen mit seinem Doppelrohrdesign unmissverständlich Stabilität signalisiert – auch wenn das etwas ins Gewicht geht. In seiner Formensprache ist das Rad sehr schick, ja elegant. Dies untermalt an unserem Testbike nicht zuletzt die Farbe: Es ist so cremeweiß wie ein Hochzeitskleid. Auch der gleichfarbene Kettenschutz integriert sich schwungvoll ins harmonische Gesamtbild, und sogar die goldene Sattelstützenklemme korrespondiert perfekt: Sie wirkt, als wäre sie ein Trau-

ring. Weitere leichte Goldgelb-Akzente am Rad verraten, dass der Green's-Designer durchaus weiß, was er tut – und was das für Effekte hat. Obwohl es den Trekkingbikes zugeordnet ist, punktet das Kensington nicht zuletzt mit sehr wendigem Fahrverhalten: Eng im Kreis herum ist kein Problem, und flottes City-Cruising im Gassengewirr kann es auch. Mit Maguras hydraulischen HS11-Bremsen ist da bei Bedarf für punktgenauen Halt gesorgt. Für die weiterhin vielen Fans der Rücktrittbremse: ja, das Bike hat eine! Außerdem gefallen die verstellbare, aber auch solide Vorbau-Lenker-Einheit; dann die makellose 8-Gang-Nexus-Schaltung; und schließlich der formschöne sowie stabile Gepäckträger für Einkauf und Reise. Und die reflektierenden Reifenflanken. **FAZIT:** Ein ebenso stilvolles wie rundum solides, gutes Rad zum fairen Preis, für das es viele gute Verkaufsargumente gibt. ■

Preis Rad	ab 699,00 Euro
Gewicht gemessen	18,2 kg
Größen	50, 55
Farbe	Weiß

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium, Curve
Gabel	SR Suntour Federgabel
Schaltung	Nexus 8 Gang
Bremsen	Magura HS11 Hydr.

LAUFRÄDER	
Felge	Alu Hohlkammer, geöst
Reifen	Schwalbe Road Cruiser

ANBAUTEILE	
Lenker	k.A.
Vorbau	verstellbar
Griffe	XLC body optimized
Stütze	Zoom Federsattelstütze
Sattel	Selle Royal Rio
Lampe	AXA Blueline 30
Rücklicht	Büchel Picadilly
Ständer	StandWell

KONTAKT	
Firma	Batavus Bäumker GmbH
Tel.	05971-8601-0
Mail	info@batavus-baeumker.com
Web	www.batavus-baeumker.com

PLUS

- Trotz tiefen Durchstiegs ein sehr solides, stabiles und stilvolles Rad
- Sehr angenehme Fahreigenschaften

MINUS

- Relativ hohes Gewicht
- Ausstattung (Bremsen, Federung) neigt eher zum Over- als zum Understatement



Für sicheres Fahren bei Dunkelheit sorgt die Lampe Blueline 30 von Axa.



Selle Rio und Federsattelstütze: viel Komfort – am effizientesten aber ist die Suntour-Federgabel.



20 Jahre: Das Green's Kensington gibt sich edel – und das zu Recht.